

<b>INWESTOR</b>		<b>BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SŁONECZNEJ I 1 MAJA W BIELAWIE</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b><u>MTI PROJEKT</u> UL. SIENKIEWICZA 10A/4, 58-200 DZIERŻONIÓW</b>	

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>BIELAWA UL. SŁONECZNA, UL. 1 MAJA</b>
--------------------------------------	--

<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Tomasz Cabała	inżynierska (drogowa) 220/DOS/08		<b>10.2020</b>

**KARTA UZGODNIEN  
DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>Organ opiniujący</b>	<b>Data</b>	<b>Opinia (podpis, pieczęć)</b>
<i>Gmina Bielawa Plac Wolności 1 58-260 Bielawa</i>		
<i>Zarząd Dróg Powiatowych ul. Garbarska 2 58-200 Dzierżoniów</i>		
<i>Komenda Powiatowa Policji ul. Ząbkowicka 57 58-200 Dzierżoniów</i>		

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	- Strona tytułowa
2.	- Spis zawartości opracowania
3.	- Opis techniczny
4.	<b>Rysunki:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Orientacja</li><li>• Projekt stałej organizacji ruchu</li><li>• Projekt stałej organizacji ruchu</li></ul>

rys. nr 1	1:25000
rys. nr 2	1:500
rys. nr 3	1:500

# **OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **1. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA:**

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
2. Prawo o ruchu drogowym z dnia 19 sierpnia 1997r. (Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w ramach opracowania dokumentacji projektowej pn. „ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. SŁONECZNEJ I 1 MAJA W BIELAWIE”. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierdzeń i wykonania oznakowania drogi.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU:**

Droga gminna ul. Słoneczna:

- klasa drogi D
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 5,0 m

- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Droga gminna ul. 1 Maja:

- klasa drogi Z
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Droga gminna ul. Parkowa:

- klasa drogi Z
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Droga gminna ul. 3 Maja:

- klasa drogi Z
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 6,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

Droga powiatowa ul. Wojska Polskiego:

- klasa drogi Z
- przekrój użytkowy – uliczny 1/2
- szerokość jezdni – 7,0 m
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna

#### **4. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO**

Oznakowanie pionowe i poziome powinny spełniać następujące warunki techniczne:

Wymagania dla znaków pionowych:

- tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe ,

- mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej,
- lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2,
- słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”,
- grupa wielkości- średnie (droga powiatowa), małe (drogi gminne).

Wymagania dla oznakowania poziomego:

- oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne (gładkie),
- wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- szorstkość winna być możliwie zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości umożliwiające zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odbłaskowości przez cały okres użytkowania,
- zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze,
- stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych.

#### **4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to:

**październik 2021r.**

# **RYSUNKI**

**RYS. NR1 ORIENTACJA 1:25000**

